



# МАПА

**Громадська спілка “Міжнаціональна асоціація перевізників та автостанцій”** — об’єднання всіх учасників ринку пасажирських автобусних перевезень в Україні: перевізників, автостанцій, влади, онлайн-агрегаторів та міжнародних представників.

**Наша мета** — покращення функціонування ринку автобусних перевезень із конкурентними умовами за європейськими нормами та зрозумілим законодавством.

-  **Представлення інтересів** учасників ГС, **відстоювання їхніх прав** у профільних органах державної влади та місцевого самоврядування.
-  **Участь у розробці та вдосконаленні законодавчих та нормативно-правових актів**, які регулюють автобусні пасажирські перевезення в Україні.
-  Співпраця з владою щодо **удосконалення правової бази**, створення **рівних конкурентних умов** на ринку.
-  Співпраця з міжнародними організаціями з **впровадження регламентів та директив ЄС**.
-  Надання **юридичної та консультаційної допомоги** учасникам ГС.
-  Організація та проведення **форумів, стратесій, зустрічей** з представниками міністерств, комітетів ВРУ, взаємодія з державними контролюючими органами.



МАПА

# Рік діяльності ГС «МАПА» в цифрах

## Учасники МАПА:



Понад **200**  
автостанцій  
по всій Україні



Перевізники,  
рухомий склад яких  
понад **500**  
автобусів



Онлайн-агрегатори,  
які не ведуть діяльність в рф



Створено **перший в Україні**  
веб-портал [mapa.net.ua](http://mapa.net.ua) для  
ідентифікації **нелегальних**  
**перевізників**, де верифікація  
здійснюється через **Дію**.



**МАПА** стала майданчиком для  
комунікації **влади та бізнесу**,  
**автостанцій та перевізників**,  
формуючи інноваційні підходи  
пасажирських перевезень.

# МАПА та законотворча діяльність



Командою Спілки розроблено:



глобальний концепт **реформування пасажирських перевезень та адаптація до законодавства ЄС**;



зміни до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту (**постанова КМУ 176**) з метою створення Переліку автостанцій, недопущення функціонування нелегальних автостанцій;



зміни задля **узгодження повноважень Укртрансбезпеки** щодо Переліку автостанцій шляхом внесення змін до Положення про ДСБТ (**постанова КМУ 103**).



Результатом робочих зустрічей, чисельних нарад вдалося ініціювати в Комітеті ВРУ розгляд **законопроекту 4560**, направлено на приведення у відповідність профільного законодавства з актами ЄС.



Напрацювання у частині відповідальності нелегальних перевізників стали поштовхом реєстрації в ВРУ **законопроекту 11025**, мета якого - посилення відповідальності за порушення порядку перевезення пасажирів та протидії нелегальним пасажирським перевезенням.



# МАПА та органи влади



Налагоджена тісна співпраця з центральними органами виконавчої влади:

- Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України
- Міністерство економіки України
- Міністерство соціальної політики України
- Міністерство у справах ветеранів України
- Міністерство цифрової трансформації України
- Державна служба України з безпеки на транспорті
- Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
- Команда підтримки відновлення та реформ (RST) при MIV



З законодавчими органами:

- Комітет з питань транспорту та інфраструктуру ВРУ
- Комітет з питань фінансів, податкової та митної політики ВРУ
- Комітет з питань правоохоронної діяльності ВРУ



МАПА стала ініціатором **цифровізації адресної компенсації за пільгові пасажирські перевезення** у Полтавській області. Здійснюється розробка кабінету пільговика, смарт-картки та діджиталізація процедури з моменту купівлі квитка до факту компенсації пільговику.



МАПА співпрацює з органами місцевого самоврядування з питань **посилення контролю за дотриманням законодавства сфери пасажирських перевезень**, розробки проектів актів:

- Київська міська державна адміністрація
- Київська обласна державна адміністрація
- Мукачівська міська рада тощо.

# Веб-портал МАПА

[mapa.net.ua](http://mapa.net.ua)



Унікальний веб-портал, за допомогою якого можна **перевірити, чи легальний автобус, повідомити про нелегального перевізника** - ця інформація автоматично потрапляє до регіональних підрозділів ДСБТ та **написати відгук про поїздку** - так отримуємо найчесніший рейтинг перевізників.



Система інтегрована з базами даних **Укртрансбезпеки та МВС**, що дає змогу кожному, пройшовши верифікацію через **Дію**, перевірити будь-який транспортний засіб. Також є верифікація через **google-акаунт, електронну пошту** чи за **номером телефону**.



Є унікальна карта України зі **списками легальних автостанцій** по кожному регіону, **аналітикою про кількість легальних та нелегальних перевізників** в кожному регіоні та цифрою скільки податків недоотримує бюджет. Карта оновлюється системою в реальному часі в залежності від збору даних.

