



**Громадська спілка
«Міжнаціональна асоціація
перевізників та автостанцій»**



Громадська спілка «Міжнаціональна асоціація перевізників та автостанцій»



Засновники:

АТ “Київпассервіс” (Центральний автовокзал Києва та 23 автостанції в Києві та області) та ТОВ “Укрпас ОНЛАЙН”



Мета:

Об'єднання всіх учасників ринку пасажирських автобусних перевезень в Україні: перевізників, автостанцій, влади, бізнесу та міжнародних представників для покращення функціонування ринку автобусних перевезень **з конкурентними умовами за європейськими нормами.**

Учасники ГС “МАПА”:



автостанції



перевізники



асоціації та консорціуми

(ЮНІСЕФ, UNDP, ПРООН,
дипломатичні представництва)












міжнародні
організації









ВЛАДА

Напрямки діяльності:




-  Представлення інтересів учасників ГС та відстоювання їхніх прав у профільних органах державної влади та в міжнародних організаціях
-  Участь у розробці та вдосконаленні законодавчих та нормативно-правових актів, які регулюють пасажирські перевезення в Україні
-  Співпраця з органами державної влади та державними контролюючими органами з удосконалення правової бази, створення рівних конкурентних умов при здійсненні пасажирських перевезень
-  Антикорупційна діяльність
-  Робота з впровадження регламентів та директив ЄС
-  Надання юридичної та консультаційної допомоги учасникам ГС
-  Організація та проведення семінарів, лекцій, конференцій, круглих столів з питань пасажирських перевезень, взаємодія з державними контролюючими органами
-  Підготовка та видання збірників, посібників, нормативної та методичної літератури;
-  Зв'язки із громадськістю

Діяльність автостанцій

-  **1** Регулювання діяльності автостанцій для розвитку легальних автостанцій та боротьби із нелегальними: концепт нового 700 наказу, зміни до КУпАП, зміни до 176 постанови Кабміну, зміни до Закону про автомобільний транспорт
-  **2** Комунікація з учасниками (ОПАСи), моніторинг ринку
-  **3** Меморандуми з регіональними ОПАСами, владою, міжнародними організаціями
-  **4** Розробка **пілотного проекту** спільно з міністерством інфраструктури “Київ – Житомир”
-  **5** Включення ГС “МАПА” в **проект по інклюзивності** за ініціативи Першої Леді
-  **6** Інформаційна кампанія



Нелегальні перевізники

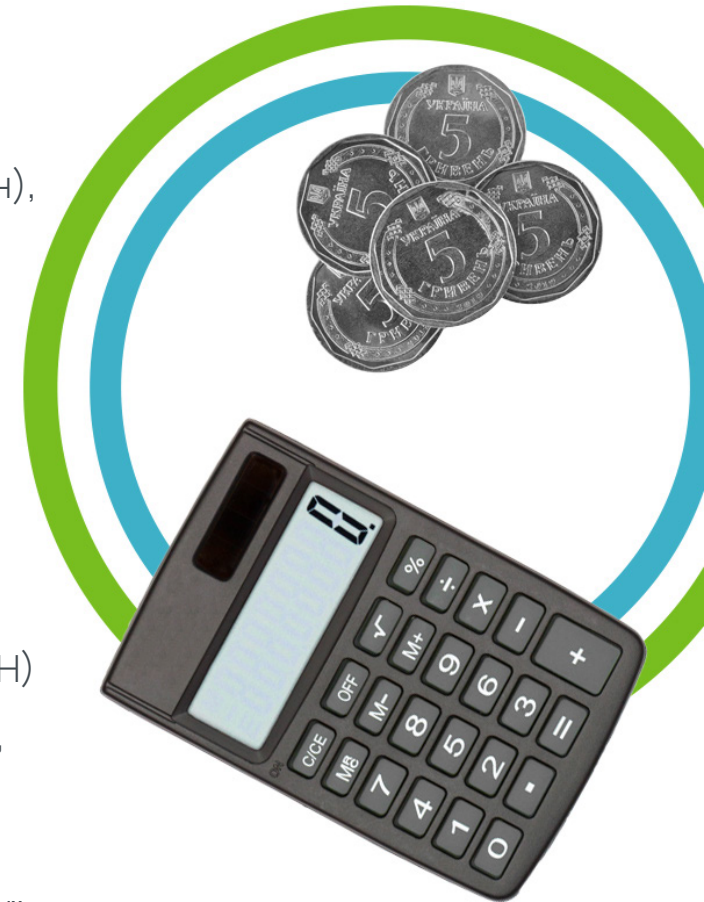
-  **1** Комунікація з перевізниками-учасниками спілки
-  **2** Створення **бази нелегальних зупинок** по всій Україні та передача даних владі
-  **3** Підписання **меморандумів** із Укртрансбезпекою, Офісом підтримки реформ, Нацполіцією, МІУ
-  **4** Включення в **робочі групи** (зокрема при профільних комітетах Верховної Ради), **громадські ради** при МІУ, МВС, Мінсоцполітики, Мінцифри
-  **5** Написання **листів** до органів влади від імені спілки
-  **6** Втілення в життя **пілотного проекту** “Київ – Житомир” та масштабування по інших регіонах
-  **7** **Обмін даними** із владою та учасниками ринку на платформі МАПА
-  **8** **Статистика по судових рішеннях** (причини неможливості притягнення до відповідальності та шляхи усунення)



Пільгові перевезення

Упорядкування процесу компенсації пільг для перевізників

1. Отримати **статистичні дані** про кількість пільгових перевезень;
2. Дослідити **реальну систему пільгових перевезень** - на кого лягає тягар покриття цих витрат
3. Розробка постанови КМУ (ініціатор Мінінфраструктури разом з Мінсоц, Мінфін), основа - Бюджетний кодекс
4. Розробка чіткого **механізму компенсації з місцевих бюджетів** (постанова КМУ має зобов'язати усі органи місцевого самоврядування встановлювати порядок компенсації, затверджувати маршрути пільгові, перелік перевізників на поточний рік)
5. Втілити ідею - **прибрати із ланцюжка самих перевізників**, а напямую врегулювати відносини органів місцевого самоврядування та пільговика (пільговик - перевізник - бюджет замінити на пільговик - бюджет)
6. Розробити **реєстр пільговиків** у співпраці з Мінсоц за підтримки UNDP (ПРООН)
7. Сформулювати **запити** до КМДА (до прикладу) задля розуміння наявності коштів, порядку їх розподілу
8. Налагодити **контакт із місцевою владою**
9. **ПІЛОТ** за участі Мінінфра, Мінсоц, Мінфін, місцева влада, міжнародні організації



Законотворча діяльність



1

Глобальний концепт по зміні профільного законодавства разом з MIU, RST



2

Розробити оновлений наказ Мінінфраструктури № 700 та регулювання діяльності автостанцій (затвердження проекту, погодження із зацікавленими органами - Мінекономіки, Мінфін - правова експертиза Мін'юсту, антикорупційна експертиза НАЗК, угоджувальні наради, підпис наказу Міністром та реєстрація в Мін'юсті) + акцент на взаємовідносини автостанція-перевізник



4

Пілотний проект Київ - Житомир (юридичний супровід)



3

Ініціювати новий підхід до відповідальності - зміни в КУпАП - розробка нових статей саме для нерегулярних перевізників, зміна 164 статті для притягнення й перевізників, й водіїв + нова стаття 164 (прим. 20), зміни в статтю 133-1



5

Ініціювати зміни в 176 постанову КМУ для регулювання договірних відносин власників автостанцій та перевізників



6

Приймати участь в робочих групах, громадських радах при органах влади



7

Створення саморегульованої організації - колаборація Мінінфраструктури + НАЗК + бізнес